

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI
“PARTHENOPE”



SCHEDA SUA
CORSO DI STUDIO
CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Università degli Studi di NAPOLI "Parthenope"
Nome del corso in italiano RD	Conduzione del mezzo navale(<i>IdSua:1550813</i>)
Nome del corso in inglese RD	Command and management of a marine vessel
Classe	L-28 - Scienze e tecnologie della navigazione RD
Lingua in cui si tiene il corso RD	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea RD	https://www.uniparthenope.it/didattica/corsi-di-studio/conduzione-del-mezzo-navale
Tasse	https://www.uniparthenope.it/campus-e-servizi/servizi/servizi-agli-studenti/tasse-e-contributi
Modalità di svolgimento	a. Corso di studio convenzionale

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	TROISI Salvatore
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio di Corso di Studio interdipartimentale in Conduzione del Mezzo Navale
Struttura didattica di riferimento	SCIENZE E TECNOLOGIE
Eventuali strutture didattiche coinvolte	INGEGNERIA

Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	COLANGELO	Francesco	ING-IND/22	PA	.5	Caratterizzante
2.	GAGLIONE	Salvatore	ICAR/06	PA	1	Base/Caratterizzante
3.	MAURO	Alessandro	ING-IND/10	RD	1	Caratterizzante
4.	PARENTE	Claudio	ICAR/06	PO	.5	Base/Caratterizzante
5.	PISCOPO	Vincenzo	ING-IND/02	RD	1	Base/Caratterizzante

6.	CARAMIA	Pierluigi	ING-IND/33	PA	.5	Affine
7.	TROISI	Salvatore	ICAR/06	PO	.5	Base/Caratterizzante
Rappresentanti Studenti			Palma Esposito Giuseppe Ammutinato Sara Inella Gianmarco			
Gruppo di gestione AQ			Salvatore Gaglione Alessandro Mauro Salvatore Troisi			
Tutor			Giannetta FUSCO Vincenzo PISCOPO Alessandro MAURO Salvatore GAGLIONE			

Il Corso di Studio in breve

12/02/2018

Caratteristiche del corso

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope è incluso il corso di studio in Conduzione del mezzo navale, evoluzione del corso di studio in Scienze Nautiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 sul territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930 e Università degli Studi di Napoli Parthenope nell'Anno Accademico 1999/2000.

Obiettivi formativi

Il corso di laurea professionalizzante si propone di sviluppare un curriculum formativo in grado di soddisfare gli standard di competenza definiti dalla normativa nazionale ed internazionale per la formazione degli ufficiali di bordo delle navi mercantili e del personale ispettivo. L'obiettivo formativo principale del corso riguarda la formazione di un laureato che possieda le abilità e le conoscenze di base di carattere fisico/matematico per l'inserimento in attività lavorative, che richiedono familiarità col metodo scientifico, capacità di applicazione di metodi e tecniche innovative, utilizzo di attrezzature complesse e acquisizione di competenze di tipo tecnologico sia teoriche che sperimentali per la sicura condotta della nave, così come richiesto dalla Convenzione Internazionale STCW 2010. La preparazione di base nei settori fondanti delle discipline fisico/matematiche, ingegneristiche, geologiche e geofisiche, unita a competenze specifiche nei settori della navigazione, dell'ingegneria navale e meccanica, permettono al laureato di accedere con successo e flessibilità alle varie destinazioni professionali e di adeguarsi all'evoluzione della disciplina, interagendo con le professionalità culturalmente contigue.

Modalità di ammissione

Il corso di laurea presuppone conoscenze matematiche e fisiche di base ed è ad accesso programmato. L'iscrizione al primo anno del corso è subordinata al sostenimento di una prova finalizzata ad accertare il possesso delle conoscenze richieste per l'ammissione e l'attitudine agli studi. La verifica del possesso delle conoscenze viene effettuata attraverso un test di valutazione locale, attivato dall'Ateneo ed erogato in un'unica sessione nel mese di settembre di ogni anno accademico. Nel caso del mancato raggiungimento di una soglia minima, lo studente dovrà sostenere degli Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), svolti in periodi compatibili con le attività didattiche frontali del primo semestre del primo anno.

Attività formative

Il CdS è organizzato in due curriculum: Coperta e Macchina. Il primo anno prevede insegnamenti di base comuni, in cui vengono fornite conoscenze matematiche, fisiche ed informatiche, nonché conoscenze specifiche a seconda del percorso formativo. Il secondo anno prevede lo studio di materie di tipo ingegneristico, giuridico e geofisico. Il terzo anno

interamente dedicato alle attività di tirocinio.

Esperienze internazionali e collegamento con il mondo del lavoro

Lo studente ha l'opportunità di fruire di esperienze internazionali nell'ambito dei progetti di mobilità Erasmus ed Erasmus Plus con i diversi Atenei stranieri con cui il Dipartimento ha accordi bilaterali in essere. Il collegamento con il mondo del lavoro è garantito dalle attività di tirocinio da svolgere durante il terzo anno del corso di studio.

Sbocchi successivi

Il corso di studio ad orientamento professionale fornisce l'accesso, previo soddisfacimento degli ulteriori requisiti normativi, alle figure professionali di Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina.

Convenzione corso professionalizzante

R^{AD}

Convenzioni con imprese, collegi od ordini professionali

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni



QUADRO A1.a
RAD

Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Istituzione del corso)

13/02/2018

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope è incluso il corso di studio in Scienze Nautiche ed Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 su tutto il territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930, ed ha da sempre formato docenti per l'insegnamento nelle scuole secondarie superiori, con riferimento all'attuale indirizzo di Trasporto e logistica, nonché personale altamente qualificato, di supporto alle attività delle compagnie di navigazione o destinato al comando a bordo delle navi mercantili. A partire dagli anni duemila, è stata rivolta particolare attenzione al personale navigante, garantendo agli studenti il raggiungimento dei requisiti utili alla qualifica di allievo ufficiale di coperta, primo passo verso il comando delle navi mercantili.

Quanto detto era garantito dall' art.3 comma 2 lettera c) del DM 30/11/2007 Qualifiche e abilitazione per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare, che esplicitamente prevedeva, fra i requisiti per conseguire le citate qualifiche di allievo ufficiale, il diploma di laurea triennale in Scienze Nautiche, denominazione che aveva all'epoca del decreto l'attuale corso di studi. Il corso vantava, fino a qualche tempo fa, anche una stretta collaborazione con le principali compagnie marittime nazionali, attraverso Confitarma, che garantiva il necessario periodo di imbarco sulle navi come attività di tirocinio formativo.

Il quadro normativo è stato modificato a seguito dell'emanazione della direttiva 2008/106/CE, modificata dalla direttiva 2012/35/UE e dagli emendamenti di Manila alla normativa STCW Convention & Code 2010 Manila Amendments, recepita dal DM MIT n. 251 del 25/07/2016. Successivamente, con l'entrata in vigore del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, è stata prevista l'attivazione di corsi di studio direttamente riconducibili alle esigenze del mercato del lavoro (art. 8 comma 2) che ben si prestano alla formazione degli allievi ufficiali di coperta e di macchina, in quanto volti in tal caso alla formazione di due figure professionali specifiche.

Considerando, dunque, l'attuale evoluzione normativa, che ha subito un forte impulso negli ultimi mesi del 2016, sia con l'emanazione da parte del MIT dei decreti attuativi per la formazione della gente di mare, in accordo alla Convenzione STCW 2010, sia con l'istituzione dei corsi di laurea ad orientamento professionale da parte del MIUR, l'Università Parthenope ha intrapreso la progettazione di un corso di laurea triennale ad orientamento professionale, che garantisca il rispetto degli attuali requisiti formativi per allievi ufficiali di coperta e di macchina. Pertanto, è iniziato un periodo interlocutorio con il MIT, il MIUR e la Confitarma, in cui si è discusso dei vari aspetti relativi all'istituzione del nuovo corso di laurea triennale ad orientamento professionale e al soddisfacimento dei requisiti formativi richiesti dal DM MIT 25/07/2016, del quale si delineano, in ordine cronologico, i momenti più significativi:

- Facendo seguito alla riunione del 03/02/2017 tenutasi presso il MIT, l'Ateneo ha intrapreso lo sviluppo di un nuovo percorso formativo concorde ai requisiti di cui ai DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016 per ufficiali di coperta e di macchina, previa acquisizione da parte dell'Ateneo di una Certificazione di Qualità ISO 9001 o equivalente e il rispetto dei requisiti formativi di cui alle sezioni A-II/1 e A-III/1 della Convenzione STCW 2010 per ufficiali di coperta e di macchina, esplicitati nel DM MIT 19/12/2016;

- L'Università Parthenope ha messo in programmazione per l'A.A. 2018-2019 l'attivazione di un corso di studio triennale ad orientamento professionale, ai sensi dell'art.8 comma 2 del DM MIUR n. 987 del 12/12/2016 e del suo emendamento DM 935 del 29/11/2017, che garantisca il soddisfacimento dei requisiti formativi internazionali e nazionali recepiti dai DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016;

- L'Ateneo ha intrapreso l'iter di certificazione di Qualità ISO 9001 del corso di studi in progettazione in coerenza con quanto previsto dagli Standard and Guidelines for Quality Assurance in the European Higher Educational Area;

- Certificazione da parte del Nucleo di Valutazione dell'Ateneo del corso di studio, avvenuta nella seduta del 28 giugno 2017;

- L'Ateneo ha presentato alla Commissione Education della Confitarma il corso progettato durante la riunione del 7 giugno 2017;

- L'Ateneo ha stipulato in data 23 novembre 2017 un protocollo di intesa con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto VI Reparto Sicurezza della Navigazione per essere riconosciuto quale Istituto erogatore dei corsi di cui al decreto 19/12/2016;

- L'Ateneo ha stipulato in data 29 novembre 2017 un protocollo di intesa con il Collegio Capitani, Associazione Professionale indipendente senza fini di lucro con personalità giuridica riconosciuta con D.M. 14/01/1993 e in data 8 gennaio 2018 un protocollo di intesa con il Collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati, in accordo con i requisiti di cui ai DM MIUR 987/2016 e 935/2017 che prevedono, nell'ambito dei corsi di studio ad orientamento professionale, l'attivazione di specifiche convenzioni con ordini e/o collegi professionali;

- L'Ateneo in data 17 gennaio 2018 ha incontrato nuovamente i membri della Commissione Education di Confitarma, unitamente ai rappresentanti di alcune tra le maggiori compagnie armatoriali nazionali, per discutere in merito all'introduzione di ulteriori competenze specifiche di particolare interesse per il mondo del lavoro.

Le consultazioni con i rappresentanti della Commissione Education di Confitarma, e i protocolli di intesa con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e con il Collegio Capitani evidenziano una sostanziale condivisione del progetto formativo proposto dall'Ateneo e delle sue finalità, anche con riferimento agli obiettivi occupazionali prefissi;

- L'Ateneo ha stipulato, inoltre, una Convenzione con l'Italian Maritime Academy Technologies in cui si condividono gli obiettivi del progetto formativo, nonché strutture, ausili didattici e laboratori di simulazione nell'ambito delle attività dell'istituendo corso di studio.

<p>QUADRO A1.b</p>	<p>Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Consultazioni successive)</p>
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Verbali Comitato di Indirizzo

<p>QUADRO A2.a</p> <p>RAD</p>	<p>Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati</p>
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Ufficiale di Coperta

funzione in un contesto di lavoro:
 Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Coperta - assume la responsabilità della guardia in navigazione a livello operativo a bordo di navi senza limitazioni relative all'estensione della navigazione e alla tipologia. Inoltre, assume la responsabilità tecnico-gestionale della nave in qualità di ispettore impiegato negli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione.

competenze associate alla funzione:
 Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Coperta - avrà una adeguata conoscenza della navigazione marittima e dell'ambiente in cui la stessa viene effettuata, nonché del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo.

sbocchi occupazionali:
 Compagnie armatoriali nazionali ed internazionali, a valle del superamento dell'esame per Ufficiale di Coperta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ufficiale di Macchina

funzione in un contesto di lavoro:

Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Macchina - assume la responsabilità $\frac{1}{2}$ della guardia in macchina a livello operativo a bordo di navi senza limitazioni relative all'estensione della navigazione e alla tipologia. Inoltre, assume la responsabilità $\frac{1}{2}$ tecnico-gestionale della nave in qualità $\frac{1}{2}$ di ispettore impiegato negli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione.

competenze associate alla funzione:

Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Macchina - avrà $\frac{1}{2}$ una adeguata conoscenza della conduzione degli impianti di bordo, nonché $\frac{1}{2}$ del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo.

sbocchi occupazionali:

Compagnie armatoriali nazionali ed internazionali, a valle del superamento dell'esame per Ufficiale di Macchina presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

QUADRO A2.b



Il corso prepara alla professione di (codifiche ISTAT)

1. Comandanti navali - (3.1.6.1.1)
2. Ufficiali e assistenti di bordo - (3.1.6.1.2)

QUADRO A3.a



Conoscenze richieste per l'accesso

08/01/2018

Per essere ammessi al corso di laurea occorre essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo grado o di altro titolo di studio conseguito all'estero, riconosciuto idoneo. Il corso di laurea presuppone conoscenze matematiche, fisiche e chimiche di base. Verrà $\frac{1}{2}$ effettuata la verifica delle conoscenze iniziali e, in caso di mancato superamento, saranno assegnati degli specifici Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA) da soddisfare nel primo anno di corso.

QUADRO A3.b

Modalità $\frac{1}{2}$ di ammissione

11/06/2019

Il corso di laurea è $\frac{1}{2}$ ad accesso programmato. Per immatricolarsi è $\frac{1}{2}$ necessario partecipare ad un test valutativo obbligatorio, che si svolgerà $\frac{1}{2}$ entro le prime due settimane del mese di settembre presso la sede del Centro Direzionale dell'Università $\frac{1}{2}$, Isola C4, Napoli. Il test, al quale potranno partecipare solo coloro che avranno effettuato la pre-immatricolazione, e che ha lo scopo di consentire una valutazione della preparazione iniziale e delle attitudini dello studente, si articola in 20 domande sui seguenti argomenti: matematica, logica, informatica, navigazione e macchine tutti a livello elementare. A parità $\frac{1}{2}$ di punteggio sarà $\frac{1}{2}$ prevalente il voto del diploma di scuola secondaria superiore e, a parità $\frac{1}{2}$

di quest'ultimo, sarà scelto il candidato più giovane. Il test si intende superato se si consegue un punteggio di almeno 10/20 (cioè 10 risposte corrette su 20 domande). Gli studenti che conseguono un punteggio minore o uguale a 9/20 dovranno assolvere degli Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), seguendo dei precorsi che inizieranno nella seconda settimana del mese di settembre. L'ammissione al primo anno del Corso di Studio in "Conduzione del Mezzo Navale", avverrà per coloro che hanno superato la prova selettiva e secondo l'ordine della graduatoria determinata dall'esito della stessa. Gli studenti ammessi potranno sostenere esami di profitto solo se avranno prima assolto gli Obblighi Formativi Aggiuntivi, previo superamento di un apposito test di recupero che il Consiglio di Studi organizza a partire da ottobre a dicembre con cadenza mensile. Il Manifesto degli Studi del corso di laurea, così come i calendari e gli orari delle attività formative e degli esami di profitto saranno resi disponibili sul sito web del Dipartimento di Scienze e Tecnologie <http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/>

Link : <https://www.uniparthenope.it/ateneo/statuto-e-regolamenti/didattica>

QUADRO A4.a
R^{AD}

Obiettivi formativi specifici del Corso e descrizione del percorso formativo

28/02/2018

Introduzione alle aree di apprendimento in relazione alle destinazioni professionali

L'obiettivo formativo principale del corso di laurea riguarda la formazione di un laureato che possieda le abilità e le conoscenze di base di carattere fisico/matematico per l'inserimento in attività lavorative, che richiedono familiarità col metodo scientifico, capacità di applicazione di metodi e di tecniche innovative, utilizzo di attrezzature complesse e acquisizione di competenze di tipo tecnologico sia teoriche che sperimentali per la sicura condotta della nave, così come richiesto dalla Convenzione Internazionale STCW 2010, recepita dal DM MIT 25/07/2016, le cui competenze sono esplicitate nel DM MIT 19/12/2016.

La preparazione di base nei settori fondanti delle discipline fisico/matematiche, ingegneristiche, geologiche e geofisiche, unita a competenze specifiche nei settori della navigazione, dell'ingegneria navale e meccanica, permettono al laureato in "Conduzione del mezzo navale" di accedere con successo e ottima flessibilità alle varie destinazioni professionali e di adeguarsi all'evoluzione della disciplina, interagendo con le professionalità culturalmente contigue.

Struttura del percorso di Studio

Il corso di studio, a ordinamento semestrale, si sviluppa su tre anni, di cui i primi due destinati ad attività di didattica frontale ed il terzo ad attività di tirocinio, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti. Il corso di laurea si articola in due indirizzi, rispettivamente "Coperta" e "Macchina", con materie di base e caratterizzanti comuni, e corsi specifici per la formazione dei due profili professionali, per soddisfare i requisiti formativi di cui alle sezioni A-II/1 e A-III/1 della Convenzione Internazionale STCW 2010, recepiti dal DM MIT 25/07/2016 ed esplicitati nelle tabelle delle competenze riportate nel DM MIT 19/12/2016. I corsi di base comprendono oltre alle discipline fisico/matematiche (9 CFU MAT/05 e 9 CFU FIS/01) ed informatiche (6 CFU INF/01), anche discipline specifiche attinenti i settori della navigazione (6 CFU ICAR/06) e dell'ingegneria navale (15 CFU ING-IND/02) comuni ad entrambi i curriculum per complessivi 45 CFU.

I corsi caratterizzanti, per complessivi 45 CFU, condividono tra i due curriculum insegnamenti afferenti alle discipline geologiche (9 CFU GEO/12) e giuridiche (6 CFU IUS/06), diversificandosi nettamente per quanto attiene gli insegnamenti afferenti alle discipline ingegneristiche, tenendo conto della specificità dei due profili professionali. In particolare i 30 CFU afferenti agli insegnamenti del curriculum coperta sono attribuiti nella misura di 24 CFU ad ICAR/06 e 6 CFU a ING-IND/01. Viceversa, per quanto attiene il curriculum macchina, i 30 CFU sono suddivisi in 12 CFU afferenti a ING-IND/01, 6 CFU afferenti a ING-INF/04, ING-IND/08 e ING-IND/10.

Le attività affini, per complessivi 18 CFU; sono divise in due sottogruppi, rispettivamente legati agli ambiti disciplinari delle materie linguistiche ed ingegneristiche. In particolare sono assegnati 6 CFU al SSD L-LIN/12 per entrambi i curriculum, mentre i rimanenti 12 CFU afferenti alle discipline ingegneristiche sono ulteriormente diversificati come di seguito specificato: 12 CFU a ING-IND/01 per il curriculum coperta, 6 CFU a ING-IND/22 e 6 CFU a ING-IND/33 per il curriculum macchina.

Infine, in accordo allo spirito delle lauree ad orientamento professionale, sono previste attività di tirocinio formativo, per complessivi 12 mesi, da svolgere a bordo di navi mercantili, in qualità di Allievo Ufficiale, a cui corrisponde un totale di 53 CFU, con esclusione dell'attività necessaria per lo svolgimento della tesi di laurea (3 CFU) e quelle relative alle ulteriori conoscenze (4 CFU), entrambi da svolgersi nell'ambito del tirocinio stesso. Al termine del percorso formativo e dei 12 mesi di navigazione gli studenti dovranno sostenere l'esame finale presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valle del quale sarà loro riconosciuto il titolo di Ufficiale di Coperta o di Macchina.

QUADRO A4.b.1
R^{AD}

Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e comprensione: Sintesi

Conoscenza e capacità di comprensione

Gli insegnamenti di base comuni ai due curricula negli ambiti disciplinari della matematica, fisica ed informatica, consentiranno al laureato in Conduzione del mezzo navale di possedere:

- familiarità con il metodo scientifico di indagine;
- strumenti informatici adeguati.

Gli insegnamenti caratterizzanti e affini negli ambiti disciplinari delle materie ingegneristiche, geofisiche nonché giuridiche consentiranno al laureato in Conduzione del mezzo navale di possedere:

- una adeguata conoscenza dei diversi settori delle scienze della navigazione marittima e dell'ambiente in cui la stessa viene effettuata, nonché degli apparati motori e degli impianti di bordo;
- una adeguata conoscenza del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo;
- adeguate conoscenze linguistiche per la corretta comunicazione sull'ambiente di lavoro.

I risultati di apprendimento attesi saranno conseguiti mediante diverse tipologie di attività didattiche, tra cui lezioni frontali, esercitazioni, esperienze di laboratorio e seminari e saranno verificati mediante prove in itinere, prove finali scritte, colloqui orali e relazioni di laboratorio/tirocinio.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Il laureato in Conduzione del mezzo navale dovrà:

- mantenere le condizioni di galleggiabilità, navigabilità della nave;
- prevenire, controllare e combattere gli incendi a bordo;
- applicare il metodo scientifico di indagine;
- applicare strumenti informatici adeguati;

Con riferimento al curriculum Coperta, il laureato dovrà inoltre essere in grado di:

- pianificare e dirigere una traversata;
- mantenere una sicura guardia adoperando le strumentazioni di bordo necessarie per garantire la sicurezza della navigazione;
- rispondere alle emergenze ed ai segnali di pericolo in mare;
- adoperare l'IMO Standard Marine Communication Phrases;
- manovrare la nave;
- monitorare la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, il trasporto e lo sbarco del carico;
- seguire la gestione tecnica delle navi in qualità di ispettore presso gli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione.

Con riferimento al curriculum Macchina, il laureato dovrà inoltre essere in grado di:

- mantenere una sicura guardia in macchina;
- adoperare i sistemi di comunicazione interna;
- condurre e mantenere il macchinario principale, ausiliario ed i sistemi di controllo associati;
- condurre e mantenere gli impianti combustibile, olio lubrificante, zavorra, sentina e gli altri

sistemi di pompaggio e controllo;

- condurre e mantenere i sistemi elettrici, elettronici e di controllo;
- utilizzare le macchine e gli strumenti di misura bordo.

Gli obiettivi saranno perseguiti mediante attività specifiche, di natura prevalentemente esercitativa o di laboratorio, svolte singolarmente o a gruppi all'interno dei singoli insegnamenti, e che prevedano una interazione diretta docente/studente. La verifica di tali capacità applicative e di comprensione avviene principalmente attraverso lo svolgimento di test, prove d'esame scritte o orali, esecuzione di progetti.

QUADRO A4.b.2

Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e comprensione: Dettaglio

Area di base

Conoscenza e comprensione

Gli insegnamenti relativi all'area di base forniscono al laureato in Conduzione del mezzo navale un'adeguata conoscenza dei fenomeni e delle leggi che interessano gli aspetti scientifici e applicativi del settore, al fine di garantire l'acquisizione di un adeguato metodo scientifico, mediante l'acquisizione degli strumenti matematici, fisici ed informatici di base, nonché di materie specifiche attinenti la condotta della guardia in navigazione, la morfologia delle navi, la gestione degli impianti navali e la sicurezza della navigazione, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti e con il profilo professionale in uscita, ovvero Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le attività formative previste per l'Area di Base consentono al laureato in Conduzione del mezzo navale di acquisire la seguenti capacità comuni ai due curriculum:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente agli strumenti matematici di base, con riferimento all'insegnamento di Analisi matematica;
- applicare le conoscenze generali dei principi e delle leggi della fisica, con riferimento all'insegnamento di Fisica;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente agli strumenti informatici, con riferimento all'esame di Informatica di base e laboratorio;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla sicura condotta della guardia in coperta ed in macchina, con riferimento all'esame di Tenuta della guardia;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai principi generali della teoria della nave, dei materiali e delle strutture navali, con riferimento all'esame di Tecnologia delle Costruzioni ed allestimento navale;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla sicura gestione degli impianti idraulici ed oleodinamici di bordo, nonché alla applicazione delle principali normative internazionali e nazionali di settore, con riferimento all'esame di Sicurezza della nave e della navigazione.

Il raggiungimento di tali obiettivi sarà realizzato mediante lezioni frontali, esercitazioni ed esperienze di laboratorio seguite da relative verifiche. Le conoscenze acquisite ed il livello di capacità di comprensione raggiunto vengono verificati nelle prove di esame relative ai singoli insegnamenti. In alcuni casi sono anche previsti elaborati di corso e/o relazioni tecniche, individuali o nell'ambito di gruppi di lavoro, relative ad attività sperimentali e di laboratorio che consentono al docente la verifica puntuale in itinere del raggiungimento degli obiettivi previsti.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative, tutte comuni ad entrambi gli indirizzi:

- Analisi matematica (MAT/05);
- Fisica (FIS/01);
- Informatica di base e laboratorio (INF/01);
- Tenuta della guardia e laboratorio (ICAR/06);
- Tecnologia delle costruzioni ed allestimento navale (ING-IND/02);
- Sicurezza della nave e della navigazione (ING-IND/02).

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ANALISI MATEMATICA [url](#)
FISICA GENERALE [url](#)
INFORMATICA DI BASE E LABORATORIO [url](#)
SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE [url](#)
TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED ALLESTIMENTO NAVALE [url](#)
TENUTA DELLA GUARDIA E LABORATORIO [url](#)

Area caratterizzante

Conoscenza e comprensione

Gli insegnamenti relativi all'area caratterizzante forniscono agli studenti le conoscenze necessarie per acquisire competenze comuni ai due curriculum in merito all'architettura e statica della nave, alla meteorologia ed oceanografia nonché $\frac{1}{2}$ al diritto della navigazione. Vengono, inoltre, fornite competenze specifiche agli studenti del curriculum coperta in merito alla cartografia numerica ed ECDIS, alla geodesia e navigazione, alla navigazione astronomica e radioelettronica. Per quanto attiene, invece, il curriculum macchina sono fornite competenze specifiche in merito ai fondamenti della fisica tecnica, al funzionamento delle macchine e dei sistemi di propulsione a bordo delle navi, nonché $\frac{1}{2}$ alla gestione operativa degli impianti navali.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Il laureato in Conduzione del mezzo navale, con riferimento ad entrambi i curriculum, ha la capacità $\frac{1}{2}$ di:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai principi generali della statica e stabilità $\frac{1}{2}$ della nave, con riferimento all'esame di Statica della Nave;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla meteorologia ed oceanografia, con riferimento all'esame di Meteorologia ed Oceanografia;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente al diritto della navigazione marittima ed alle normative giuridiche contenute nelle convenzioni marittime nazionali ed internazionali, con riferimento all'esame di Diritto della navigazione.

Inoltre, il laureato in Conduzione del mezzo navale ha la capacità $\frac{1}{2}$ di:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai fondamenti della cartografia, della geodesia, della navigazione astronomica e radioelettronica, con riferimento agli esami di Cartografia numerica ed ECDIS, Geodesia e navigazione, Navigazione astronomica e Navigazione radioelettronica con riferimento al curriculum coperta;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai fondamenti della fisica tecnica, al funzionamento, alla gestione ed al controllo delle macchine e degli impianti di bordo, con riferimento agli esami di Fisica Tecnica, Macchine, Controlli automatici e Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio.

Il raggiungimento di questi obiettivi sarà $\frac{1}{2}$ garantito da lezioni frontali, esercitazioni e laboratori ove necessario. Le conoscenze acquisite ed il livello di capacità $\frac{1}{2}$ di comprensione raggiunto vengono verificati nelle prove di esame relative ai singoli insegnamenti. In alcuni casi sono anche previsti elaborati di corso e/o relazioni tecniche, individuali o nell'ambito di gruppi di lavoro, relative ad attività $\frac{1}{2}$ sperimentali e di laboratorio che consentono al docente la verifica puntuale in itinere del raggiungimento degli obiettivi previsti.

Le conoscenze e capacità $\frac{1}{2}$ sono conseguite e verificate nelle seguenti attività $\frac{1}{2}$ formative comuni ai due indirizzi:

- Statica della nave (ING-IND/01);
- Meteorologia ed oceanografia (GEO/12);
- Diritto della navigazione (IUS/06).

Completano la formazione degli studenti del curriculum coperta i seguenti insegnamenti caratterizzanti:

- Cartografia numerica e ECDIS (ICAR/06);
- Fondamenti di navigazione (ICAR/06);
- Navigazione astronomica (ICAR/06);
- Navigazione radioelettronica (ICAR/06).

Per quanto attiene, invece, il curriculum macchina la formazione specifica $\frac{1}{2}$ completata con l'inserimento dei seguenti insegnamenti:

- Controlli automatici (ING-INF/04);
- Fisica tecnica ed impianti (ING-IND/10);
- Macchine (ING-IND/08);
- Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio (ING-IND/01).

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

CARTOGRAFIA NUMERICA E ECDIS [url](#)

CONTROLLI AUTOMATICI [url](#)

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE [url](#)

FISICA TECNICA ED IMPIANTI [url](#)

FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE [url](#)

GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI NAVALI E LABORATORIO [url](#)

MACCHINE [url](#)

METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA [url](#)

METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA [url](#)

NAVIGAZIONE ASTRONOMICA [url](#)

NAVIGAZIONE RADIOELETTRONICA [url](#)

STATICA DELLA NAVE [url](#)

Area affine

Conoscenza e comprensione

Il percorso formativo prevede la presenza di discipline linguistiche ed ingegneristiche per completare la formazione del laureato in Conduzione del mezzo navale, di cui le prime comuni ad entrambi gli indirizzi e le seconde specifiche per i due curriculum.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le attività $\frac{1}{2}$ formative previste per l'Area Affine consentono al laureato in Conduzione del mezzo navale di acquisire la capacità $\frac{1}{2}$ di:

- comunicare e trasferire correttamente le informazioni sul luogo di lavoro con riferimento all'esame di Inglese tecnico e laboratorio comune ad entrambi gli indirizzi;
- comprendere i fondamenti della manovra e del governo della nave e gestire le problematiche attinenti la sicura condotta della nave con riferimento agli esami di Manovrabilità $\frac{1}{2}$ e governo della nave e Gestione operativa della nave e laboratorio per l'indirizzo coperta;
- comprendere il funzionamento degli impianti elettrici, elettronici e di controllo, nonché $\frac{1}{2}$ valutare il comportamento dei materiali e conoscere le principali tecniche di manutenzione e riparazione per l'indirizzo macchina.

Tali conoscenze e capacità $\frac{1}{2}$ sono conseguite e verificate nelle seguenti attività $\frac{1}{2}$ formative:

- Inglese tecnico e laboratorio (L-LIN/12) per entrambi gli indirizzi;
- Gestione operativa della nave e laboratorio (ING-IND/01) per l'indirizzo coperta;
- Manovrabilità $\frac{1}{2}$ e governo della nave (ING-IND/01) per l'indirizzo coperta;
- Impianti elettrici (ING-IND/33) per l'indirizzo macchina;
- Materiali e sicurezza (ING-IND/22) per l'indirizzo macchina.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

GESTIONE OPERATIVA DELLA NAVE E LABORATORIO [url](#)

IMPIANTI ELETTRICI [url](#)

INGLESE TECNICO E LABORATORIO [url](#)

MANOVRABILITA' E GOVERNO DELLA NAVE [url](#)

MATERIALI E SICUREZZA [url](#)

Autonomia di giudizio	<p>I laureati devono essere in grado di condurre indagini su argomenti tecnici adeguati al livello di conoscenza previsto e attinenti la condotta e gestione del mezzo navale, utilizzando gli strumenti più appropriati, come ad esempio la ricerca bibliografica e la consultazione delle normative nazionali ed internazionali di settore. Pertanto, dovranno essere in grado di formulare autonomamente dei giudizi ed, eventualmente, di applicare le azioni correttive richieste per la sicura condotta della nave.</p> <p>L'autonomia di giudizio del laureato viene sviluppata, in particolare, tramite esercitazioni, seminari organizzati soprattutto nell'ambito degli insegnamenti compresi nei piani di studio individuali in cui viene data rilevanza alle alternative richieste dalle scelte progettuali, nonché nell'ambito dell'attività di tirocinio prevista durante il terzo anno del corso di studio. La verifica dell'acquisizione dell'autonomia di giudizio avviene tramite la valutazione del grado di autonomia e capacità di lavoro anche in gruppo durante l'attività assegnata in preparazione del tirocinio e della prova finale.</p>
Abilità comunicative	<p>Il laureato dovrà acquisire abilità e competenze linguistiche di base e specifiche del settore navale per la corretta comunicazione e trasmissione delle informazioni a bordo, sia in forma orale che in forma scritta. A tal fine, i corsi di lingua inglese base e di inglese tecnico consentiranno di migliorare le capacità comunicative orali, mentre la redazione di relazioni ed elaborati progettuali nell'ambito delle materie caratterizzanti consentirà l'acquisizione ed il miglioramento delle suddette abilità comunicative in forma scritta. Il miglioramento delle abilità comunicative in forma orale e scritta sarà sinergicamente perseguito e verificato nell'ambito delle attività di natura pratica, esercitativa e laboratoriale che prevedano la descrizione e sintesi di quanto realizzato da parte dello studente.</p>
Capacità di apprendimento	<p>Il progetto formativo, basato su un adeguato bilanciamento tra discipline scientifiche di base e discipline caratterizzanti ed affini di tipo prevalentemente ingegneristico, consentiranno al laureato di acquisire competenze specifiche per valutare, applicare ed eventualmente implementare nuove informazioni di natura teorico/pratica, nell'ambito di un apprendimento continuo con elevato livello di autonomia, e di comprendere ed applicare le innovazioni tecniche e della normativa di settore. Il miglioramento delle abilità comunicative in forma orale e scritta sarà sinergicamente perseguito e verificato nell'ambito delle attività di natura pratica, esercitativa e laboratoriale che prevedano la descrizione e sintesi di quanto realizzato da parte dello studente.</p>

La prova finale consiste nell'elaborazione, presentazione e discussione di un'attività svolta in modo autonomo dall'allievo, con riferimento all'attività di tirocinio a bordo in qualità di Allievo Ufficiale di Coperta o di Macchina. La prova ha anche lo scopo di migliorare le capacità comunicative del laureato sia in forma scritta che in forma orale. Tale attività sarà svolta durante il periodo di tirocinio.

13/06/2019

Per essere ammesso alla seduta di esame di laurea, lo studente deve aver completato 177 CFU. La prenotazione per la seduta di esame di laurea deve essere effettuata presso la Segreteria Studenti almeno 20 giorni prima della seduta stessa. All'atto della prenotazione lo studente dovrà consegnare la documentazione di rito. Il giorno della seduta di laurea il candidato dovrà presentare alla Commissione di Laurea copia cartacea dell'elaborato. L'esame di laurea consiste nella discussione orale, anche con l'ausilio di sistemi multimediali, dell'elaborato finale con la Commissione di laurea preposta alla valutazione, in seduta pubblica. Al termine della discussione degli elaborati del candidato la Commissione stabilisce il voto di laurea e conferisce il titolo di studio.

Link : https://www.uniparthenope.it/sites/default/files/documenti/segreteria_studenti/def_linee_prova_finale.pdf (Linee Guida dell'Ateneo prova finale)

Convenzione corso professionalizzante
RAD

Convenzioni con imprese, collegi od ordini professionali

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni

**QUADRO B1****Descrizione del percorso di formazione (Regolamento Didattico del Corso)**

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Regolamento Didattico e Piano Studi

QUADRO B2.a**Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative**

http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/orari_lezioni.html

QUADRO B2.b**Calendario degli esami di profitto**

http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/calendario_lezioni.html

QUADRO B2.c**Calendario sessioni della Prova finale**

http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/cal_esami_laurea.html

QUADRO B3**Docenti titolari di insegnamento**

Sono garantiti i collegamenti informatici alle pagine del portale di ateneo dedicate a queste informazioni.

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
1.	FIS/01	Anno di corso 1	FISICA GENERALE link	ROTUNDI ALESSANDRA	PO	9	24	
2.	FIS/01	Anno di corso 1	FISICA GENERALE link	INNO LAURA		9	48	
3.	ING-IND/10	Anno di corso 1	FISICA TECNICA ED IMPIANTI link	MAURO ALESSANDRO	RD	6	48	

4.	ICAR/06	Anno di corso 1	FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE link	TROISI SALVATORE	PO	6	48
5.	L-LIN/12	Anno di corso 1	INGLESE TECNICO E LABORATORIO link	NISCO MARIA LUISA	RD	6	48
6.	ING-IND/22	Anno di corso 1	MATERIALI E SICUREZZA link	COLANGELO FRANCESCO	PA	6	48
7.	GEO/12	Anno di corso 1	METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA link	FUSCO GIANNETTA	RU	9	72
8.	ICAR/06	Anno di corso 1	NAVIGAZIONE ASTRONOMICA link			6	48
9.	ING-IND/02	Anno di corso 1	SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE link	PISCOPO VINCENZO	RD	9	72
10.	ING-IND/01	Anno di corso 1	STATICA DELLA NAVE link			6	48
11.	ING-IND/11	Anno di corso 1	STRUMENTI E METODI DI MISURA link	MAURO ALESSANDRO	RD	6	48
12.	ICAR/06	Anno di corso 2	CARTOGRAFIA NUMERICA E ECDIS link			6	48
13.	ING-INF/04	Anno di corso 2	CONTROLLI AUTOMATICI link			6	48
14.	ING-IND/09	Anno di corso 2	GESTIONE DELLE MACCHINE link			6	48
15.	ING-IND/01	Anno di corso 2	GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI NAVALI E LABORATORIO link			6	48
16.	ING-IND/01	Anno di corso 2	GESTIONE OPERATIVA DELLA NAVE E LABORATORIO link			6	48
17.	ING-IND/33	Anno di corso 2	IMPIANTI ELETTRICI link			6	48
18.	INF/01	Anno di corso 2	INFORMATICA DI BASE E LABORATORIO link			6	48
19.	ING-IND/08	Anno di corso 2	MACCHINE link			6	48
20.	ING-IND/01	Anno di corso 2	MANOVRABILITA' E GOVERNO DELLA NAVE link			6	48
21.	ING-IND/22	Anno di corso 2	MATERIALI E SICUREZZA link			6	48
22.	GEO/12	Anno di corso 2	METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA link			9	72
23.	ICAR/06	Anno di corso 2	NAVIGAZIONE RADIOELETTRONICA link			6	48
24.	SECS-P/10	Anno di corso 2	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI PER LA NAVIGAZIONE MARITTIMA link			6	48
25.	ING-INF/03	Anno di corso 2	RADAR link			6	48

26.	ICAR/06	Anno di corso 2	TENUTA DELLA GUARDIA E LABORATORIO link	6	48
27.	ICAR/06	Anno di corso 2	TOPOGRAFIA E IDROGRAFIA link	6	48

QUADRO B4

Aule

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Descrizione aule

QUADRO B4

Laboratori e Aule Informatiche

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Laboratori e aule informatiche

QUADRO B4

Sale Studio

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Sale Studio

QUADRO B4

Biblioteche

Link inserito: <http://biblioteca.uniparthenope.it>

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Biblioteche

QUADRO B5

Orientamento in ingresso

L'ufficio Servizi di Orientamento e Tutorato persegue l'obiettivo di supportare gli studenti ad impostare in modo ottimale il proprio percorso formativo, dal passaggio dalla Scuola media superiore all'Università ^{12/06/2019} fino all'ingresso nel mondo del lavoro. Esso, infatti, si propone di operare in stretto contatto con i docenti, le strutture universitarie, gli enti territoriali e nazionali, le imprese e gli ambienti di lavoro, attivando e coordinando una serie di interventi diretti ad assistere gli studenti lungo tutto il loro percorso formativo, culturale e professionale. In particolare, il servizio di orientamento pre-universitario (ex-ante) offre attività di consulenza e di indirizzo per le potenziali

matricole, riguardanti informazioni sui piani di studio dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" e sui relativi sbocchi professionali per una consapevole scelta universitaria. Sulla base di tali attività i servizi che si pongono in essere riguardano la divulgazione delle informazioni, il coordinamento tra scuole medie superiori ed università e l'accoglienza.

Divulgazione delle informazioni

• distribuzione di materiale informativo a studenti e alle diverse scuole dell'area di gravitazione dell'Ateneo;

• attività di "front office" svolte mediante colloqui con gruppi di studenti, seminari sul tema e giornate di presentazione dell'Ateneo;

• partecipazione alle principali manifestazioni nazionali sull'orientamento, a saloni e fiere per gli studenti, organizzate prevalentemente sul territorio del bacino di utenza, con propri stand (distribuzione di volantini e/o opuscoli pubblicitari, manifesti, guide, filmati di presentazione dell'Ateneo e dei Dipartimenti, consultazione dei siti web e così via) ed i docenti delegati dai singoli dipartimenti;

• seminari, incontri e giornate di presentazione dell'Ateneo e delle sue funzioni, in genere ed in particolare di orientamento, con panoramica sull'offerta didattica (incentivi agli studi, collaborazioni, programmi e corsi di vario livello) e gli sbocchi occupazionali per le scuole medie superiori;

• visite guidate delle strutture universitarie;

• partecipazione alle manifestazioni pubbliche (Futuro Remoto, NauticSud) con strumentazione laboratoriale (Simulatore Navale, Correntometri, Sonde CTD e altre strumentazioni) e con esperimenti scientifici per la diffusione al grande pubblico delle attività didattiche e di ricerca sviluppate presso il Dipartimento di Scienze e Tecnologie che sono direttamente connesse con il corso di studi.

Coordinamento scuole/università

• collegamento e collaborazione con strutture centrali e periferiche della Pubblica Istruzione e con i singoli istituti scolastici, su richiesta specifica delle scuole e su programmi mirati, nonché con le Sovrintendenze Scolastiche, con Enti pubblici e privati e con Centri di servizi che si occupano di orientamento formativo e professionale per i giovani;

• azioni formative per gli insegnanti e seminari per i delegati per l'orientamento;

• supporto e scambio di informazioni con gli insegnanti per meglio individuare le attitudini dei maturandi e poterli così meglio indirizzare;

• attività di consulenza e di indirizzo per le potenziali matricole, riguardanti informazioni sui piani di studio dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope", sulle modalità di accesso e sui relativi sbocchi professionali, la quale viene svolta attraverso la distribuzione di materiale informativo agli studenti delle ultime classi delle scuole medie superiori; organizzazione di pre-corsi, gratuiti, nel mese di settembre presso la sede del Dipartimento di Scienze e Tecnologie.

Accoglienza

• giornate di presentazione con informazioni (documentarie ed audiovisive) mirate e distribuzione e/o invio di materiale informativo;

• attività di consulenza agli studenti impegnati nella scelta del corso di studi universitario, riguardante informazioni sui piani di studio dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope", sulle modalità di accesso e sui relativi sbocchi professionali;

• elaborazione di percorsi personalizzati per l'apprendimento delle modalità di autorientamento, per il potenziamento e l'esplicitazione delle capacità di comprensione e analisi del proprio ambiente sociale, culturale ed economico, ai fini di una proficua interazione con esso.

Descrizione link: Orientamento in ingresso

Link inserito: <http://orientamento.uniparthenope.it/index.php/orientamento-in-entrata>

QUADRO B5

Orientamento e tutorato in itinere

L'orientamento e tutorato in itinere vengono svolti attraverso i servizi erogati sia dall'ufficio Orientamento e Tutorato di Ateneo, che persegue l'obiettivo di supportare gli studenti ad impostare in modo ottimale il proprio percorso formativo, dal passaggio dalla scuola media superiore all'università fino all'ingresso nel mondo del lavoro, ma anche dai tutor dei corsi di studi del Dipartimento di Scienze e Tecnologie e dal referente all'orientamento del Dipartimento. Si vuole, quindi, assistere gli studenti lungo tutto il percorso di studi, rendendoli partecipi del processo formativo, rimuovendo gli ostacoli ad una proficua frequenza dei corsi e promuovendo iniziative rapportate alle necessità, alle attitudini ed alle esigenze dei singoli, anche al fine di

03/06/2019

ridurre il numero degli abbandoni e l'eccessivo prolungamento degli studi.

Il servizio di orientamento e tutorato in itinere offre informativa, supporto ed assistenza a tutti gli studenti iscritti all'Ateneo, diversificata secondo le varie necessità dell'utenza ed adeguata al variare dei bisogni che man mano si presentano. In particolare, i servizi posti in essere riguardano la divulgazione delle informazioni nonché l'accoglienza, il supporto e il tutorato.

Divulgazione delle informazioni

• pubblicazione di materiale informativo d'Ateneo;

• attività di informazione e supporto per gli studenti stranieri in materia di ricerca di alloggio, servizi cittadini (banca, assistenza sanitaria, posta e simili), mense, tempo libero e così via;

• promozione e sostegno delle attività organizzate dall'ente preposto per il diritto allo studio (ADISU) nell'ambito delle convenzioni sui servizi ed delle attività sportive e culturali;

• consulenza agli studenti, mediante colloqui individuali e/o di gruppo, per la preparazione di piani di studio e per problematiche riguardanti le propedeuticità, le modalità di frequenza ai corsi e alle esercitazioni;

• informazioni generali e consulenza sull'iter per il disbrigo di pratiche amministrative, per aiuti finanziari e servizi, per programmi di mobilità internazionale per incentivi e per borse di studio;

• attività di informazione e di coordinamento dei tirocini.

Accoglienza, Supporto e Tutorato:

• attività di supporto nello studio per migliorare la qualità dell'apprendimento, anche mediante corsi sulle metodologie di studio, e per favorire i rapporti con i docenti;

• valutazione delle capacità acquisite nel percorso di studi, nonché informazione e monitoraggio per gli organi accademici sui percorsi di studio in relazione ai fenomeni di abbandono e di prolungamento degli studi;

• affiancamento individuale per favorire l'inserimento e/o il superamento di problemi legati alla vita universitaria e per aiutare gli studenti che incontrano difficoltà o provano disagio;

• tirocini formativi e corsi (ad esempio, di lingue, di aggiornamento e formazione di base in matematica ed informatica) per integrare le competenze specialistiche di settore;

• borse di collaborazione annuale (ad esempio part-time) rivolte agli studenti per il funzionamento di strutture didattiche integrate e la messa a punto e la gestione di servizi destinati agli studenti.

Per tutte le eventuali difficoltà didattiche che incontrano nel loro percorso di studi il servizio di tutoraggio in Itinere relativo al Corso di Laurea in Conduzione del mezzo navale gli studenti possono fare riferimento ai seguenti docenti (durante l'orario di ricevimento, che tra le informazioni indicate alla voce Manifesto degli Studi):

- Prof. Vincenzo Piscopo per gli studenti del primo anno;

- Prof. Salvatore Gaglione per gli studenti del secondo e terzo anno che scelgono il Curriculum Coperta;

- Prof. Alessandro Mauro per gli studenti del secondo e terzo anno che scelgono il Curriculum Macchina.

Per problematiche che riguardano l'organizzazione del Corso di Studi, l'orario delle lezioni o le sedute di esame, gli studenti devono fare riferimento al Coordinatore del Corso di Studio. Le segnalazioni di eventuali violazioni del regolamento didattico, del regolamento di disciplina, o del codice etico devono essere inoltrate in forma scritta non anonima oppure in modalità di colloquio diretto al Coordinatore del Corso di Studio.

Descrizione link: Orientamento in itinere

Link inserito: <http://orientamento.uniparthenope.it/index.php/orientamento-in-itinere>

QUADRO B5

Assistenza per lo svolgimento di periodi di formazione all'esterno (tirocini e stage)

A partire dal secondo semestre del secondo anno del corso di laurea lo studente è tenuto a svolgere un tirocinio di durata annuale in qualità di Allievo Ufficiale di Coperta o di Macchina a bordo di navi mercantili. Per ciascun tirocinante sono previsti un tutor a bordo responsabile della guida dell'allievo ed un tutor accademico. Le attività di tirocinio sono volte all'acquisizione di competenze tecnico/pratiche in accordo con lo spirito delle lauree ad orientamento professionale e le normative vigenti. L'inizio delle attività di tirocinio può essere diverso per gli studenti già in possesso del titolo di Allievo Ufficiale di Coperta o di Macchina.

Il tirocinio si conclude con la predisposizione da parte dello studente di una relazione scritta approvata dai due tutor in cui

11/06/2019

vengono elencate ed illustrate le attività svolte. L'approvazione della relazione da parte dei tutor, opportunamente vidimata, costituisce la modalità di acquisizione dei crediti previsti per l'attività di tirocinio nell'ordinamento del Corso di Laurea. Il tutor aziendale provvede a valutare l'attività di tirocinio svolta ma non è prevista una votazione che influisca sul voto di laurea.

QUADRO B5

Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti

In questo campo devono essere inserite tutte le convenzioni per la mobilità internazionale degli studenti attivate con Atenei stranieri, con l'eccezione delle convenzioni che regolamentano la struttura di corsi interateneo; queste ultime devono invece essere inserite nel campo apposito "Corsi interateneo".

Per ciascun Ateneo straniero convenzionato, occorre inserire la convenzione che regola, fra le altre cose, la mobilità degli studenti, e indicare se per gli studenti che seguono il relativo percorso di mobilità sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo. In caso non sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo con l'Ateneo straniero (per esempio, nel caso di convenzioni per la mobilità Erasmus) come titolo occorre indicare "Solo italiano" per segnalare che gli studenti che seguono il percorso di mobilità conseguiranno solo il normale titolo rilasciato dall'ateneo di origine.

I corsi di studio che rilasciano un titolo doppio o multiplo con un Ateneo straniero risultano essere internazionali ai sensi del DM 1059/13.

n.	Nazione	Ateneo in convenzione	Codice EACEA	Data convenzione	Titolo
1	Austria	Technische Universitaet Graz	29283-EPP-1-2014-1-AT-EPPKA3-ECHE	04/12/2014	solo italiano
2	Bulgaria	Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academy	240605-EPP-1-2014-1-BG-EPPKA3-ECHE	01/05/2018	solo italiano
3	Bulgaria	University Of Ruse Angel Kanchev	66673-EPP-1-2014-1-BG-EPPKA3-ECHE	20/11/2014	solo italiano
4	Francia	Ecole Nationale De L Aviation Civile	27884-EPP-1-2014-1-FR-EPPKA3-ECHE	20/11/2014	solo italiano
5	Francia	Universite Des Sciences Et Technologies De Lille - Lille I	28539-EPP-1-2014-1-FR-EPPKA3-ECHE	16/11/2017	solo italiano
6	Grecia	Panepistimio Aigaiou	29118-EPP-1-2014-1-GR-EPPKA3-ECHE	04/12/2014	solo italiano
7	Lettonia	Informacijas Sistemu Menedzmenta Augstskola Sia	220359-EPP-1-2014-1-LV-EPPKA3-ECHE	20/11/2014	solo italiano
8	Lituania	Klaipedos Valstybine Kolegija	259918-EPP-1-2014-1-LT-EPPKA3-ECHE	01/05/2018	solo italiano
9	Polonia	Uniwersytet Mikolaja Kopernika W Toruniu	46657-EPP-1-2014-1-PL-EPPKA3-ECHE	20/11/2014	solo italiano
10	Portogallo	Instituto Politecnico De Lisboa	29144-EPP-1-2014-1-PT-EPPKA3-ECHE	01/01/2019	solo italiano
	Regno	University Of Portsmouth Higher			solo

11	Unito	Education Corporation	28782-EPP-1-2014-1-UK-EPPKA3-ECHE	01/05/2018	italiano
12	Spagna	Universidad De Almeria	29569-EPP-1-2014-1-ES-EPPKA3-ECHE	04/12/2107	solo italiano
13	Spagna	Universidad De Cadiz	28564-EPP-1-2014-1-ES-EPPKA3-ECHE	19/11/2015	solo italiano
14	Spagna	Universidad Politecnica De Madrid	29462-EPP-1-2014-1-ES-EPPKA3-ECHE	01/01/2019	solo italiano
15	Spagna	Universitat Autonoma De Barcelona	29438-EPP-1-2014-1-ES-EPPKA3-ECHE	01/01/2019	solo italiano
16	Svezia	Uppsala Universitet	29350-EPP-1-2014-1-SE-EPPKA3-ECHE	24/11/2014	solo italiano
17	Turchia	Izmir Ekonomi Universitesi	220981-EPP-1-2014-1-TR-EPPKA3-ECHE	09/11/2014	solo italiano
18	Turchia	Mardin Artuklu Universitesi	263491-EPP-1-2014-1-TR-EPPKA3-ECHE	09/12/2014	solo italiano
19	Turchia	Siirt Universitesi	256986-EPP-1-2014-1-TR-EPPKA3-ECHE	01/05/2018	solo italiano

QUADRO B5

Accompagnamento al lavoro

Questo servizio è erogato dall'Ufficio Placement di Ateneo e dal CCD del CdS in Conduzione del mezzo navale. Inoltre, l'Ateneo fa parte del Consorzio Almalaurea (<http://www.almalaurea.it/>). Il CdS, attraverso la sua rete di aziende convenzionate per i tirocini e/o di aziende con cui sono stati sviluppati o sono in atto attività congiunte di ricerca industriale, provvede a fornire una interfaccia diretta tra laureati e aziende.

25/05/2019

QUADRO B5

Eventuali altre iniziative

QUADRO B6

Opinioni studenti

Il corso di studi è di nuova istituzione.

26/09/2019

I dati di seguito riportati sono relativi alle opinioni espresse dagli studenti solo sugli insegnamenti del primo anno.

Riepilogo di alcuni dati sintetici significativi sull'organizzazione del Corso di studi. La statistica delle opinioni degli studenti è stata elaborata tenendo conto solo degli studenti che hanno risposto alle singole domande.

Sono state considerate negative le risposte a) decisamente NO e b) più No che SI.

Sono state considerate positive le risposte c) decisamente SI e d) più SI che NO

CAMPIONE STUDENTI

- Schede compilate totali 179
- Schede compilate da studenti che hanno frequentato più del 50% delle lezioni: 168 (93.85%)

SEZIONE INSEGNAMENTO

- Adeguatezza delle conoscenze preliminari per la comprensione degli argomenti previsti nel programma di esame: 71.51% risposte positive;
- Adeguatezza del carico di studio ai crediti assegnati ai singoli insegnamenti: 83.79% risposte positive;
- Adeguatezza del materiale didattico per lo studio dei singoli insegnamenti: 81.01% risposte positive;
- Definizione delle modalità di esame: 82.62% risposte positive;

SEZIONE DOCENZA

- Puntualità: 83.54% risposte positive;
- I docenti stimolano l'interesse verso la disciplina: 78.57% risposte positive;
- Chiarezza espositiva del docente: 79.76% risposte positive;
- Didattica integrativa: 83.93% risposte positive;
- Coerenza dell'insegnamento con il programma pubblicato: 85.12% risposte positive;
- Disponibilità del docente per chiarimenti e spiegazioni: 92.74% risposte positive;
- Interesse degli studenti alle materie del corso: 87.15% risposte positive;

SUGGERIMENTI

- Alleggerire il carico didattico complessivo: 33%
- Aumentare l'attività di supporto didattico: 22%
- Fornire più conoscenze di base: 34%
- Eliminare dal programma argomenti già trattati in altri insegnamenti: 7%
- Migliorare il coordinamento con altri insegnamenti: 15%
- Migliorare la qualità del materiale didattico: 21%
- Fornire in anticipo il materiale didattico: 21%
- Inserire prove d'esame intermedie: 8%
- Attivare insegnamenti serali: 7%

QUADRO B7

Opinioni dei laureati

Non presenti in quanto il corso è di nuova istituzione.

26/09/2019

Convenzione corso professionalizzante
RAD

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni

**QUADRO C1****Dati di ingresso, di percorso e di uscita***26/09/2019*

Gli studenti iscritti al primo anno sono stati 19: tra questi 5 hanno scelto il curriculum Macchine.

Uno studente proveniva dal corso di laurea in Scienze Nautiche, Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche.

Uno degli studenti iscritti non ha mai frequentato.

Dopo il primo semestre uno degli studenti dell'indirizzo Macchine ha chiesto il passaggio al corso di Laurea in Scienze Nautiche, Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche.

Dopo il primo semestre uno dei rimanenti studenti dell'indirizzo Macchine ha effettuato un trasferimento al Corso di Laurea in Scienze Nautiche, Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche.

La provenienza degli studenti $\approx \frac{1}{2}$ molto varia sia come tipologia di scuola superiore che geograficamente.

QUADRO C2**Efficacia Esterna***26/09/2019*

Dati non presenti in quanto il corso $\approx \frac{1}{2}$ di nuova istituzione.

QUADRO C3**Opinioni enti e imprese con accordi di stage / tirocinio curriculare o extra-curriculare***26/09/2019*

Dati non presenti in quanto il corso $\approx \frac{1}{2}$ di nuova istituzione.

Convenzione corso professionalizzante**R&D****Convenzioni con imprese, collegi od ordini professionali**

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni



03/06/2019

La struttura organizzativa responsabile del corso di studi è il Dipartimento di Scienze e Tecnologie. Le responsabilità a livello di Ateneo degli Organi di Governo e l'organizzazione dei processi per l'assicurazione della qualità è demandata al sistema AQ di Ateneo, di cui i principali attori sono:

1. il Presidio della Qualità di Ateneo (PQA) che ha il compito di coadiuvare, monitorare e controllare il processo di Assicurazione di Qualità dell'Ateneo in linea con le indicazioni degli organi di governo dell'Ateneo e del Nucleo di valutazione, di concerto con i Direttori, i Consigli di Coordinamento dei Corsi di Studio, i referenti AQ ed i Gruppi del Riesame, le commissioni paritetiche docenti-studenti, i referenti per la SUA-RD e la Terza Missione. Compito del PQA è di promuovere il miglioramento della qualità dei Corsi di Studio, della ricerca dipartimentale e delle attività di terza missione;
2. il Consiglio di Dipartimento che
 - a. approva il Rapporto di Riesame relativamente ai contenuti accademici;
 - b. approva le azioni correttive e di miglioramento proposte dal CdS, verifica la coerenza con quanto descritto negli obiettivi e quanto raggiunto;
 - c. delibera la distribuzione di risorse per l'attuazione delle azioni correttive e per il perseguimento degli obiettivi di qualità della didattica;
3. il Coordinatore di Corso di Studio che:
 - a. interviene per analizzare e risolvere le criticità di singoli insegnamenti insieme ai docenti interessati;
 - b. effettua la compilazione della banca dati SUA;
 - c. è il responsabile dell'assicurazione della qualità del CdS;
 - d. assicura che il Rapporto del Riesame sia redatto e caricato nella SUA del CdS e che sia inviato al PQA ed al Nucleo di Valutazione;
 - e. interviene prontamente per risolvere le criticità che vengono segnalate nel corso dell'anno accademico;
4. il Consiglio di Corso di Studio che:
 - a. approva il Rapporto di Riesame (contenuti didattici, programmi, curriculum, piani di studio) predisposto dal gruppo AQ del CdS;
 - b. svolge un'attività collegiale di autovalutazione annuale e pluriennale;
5. la Commissione Paritetica Docenti Studenti (CPDS) che:
 - a. entro il 31 dicembre di ogni anno redige una relazione secondo quanto previsto dalla linea guida AVA dell'ANVUR e la trasmette ai Presidenti del CdS afferenti al Dipartimento, al Direttore di Dipartimento, al Presidio della Qualità di Ateneo e al Nucleo di Valutazione dell'Ateneo, per la successiva trasmissione all'ANVUR;
 - b. verifica che al Riesame annuale conseguano efficaci interventi correttivi sui Corsi di Studi negli anni successivi;
6. il Nucleo di Valutazione (NdV) che effettua un'attività annuale di controllo e di indirizzo attraverso la propria relazione annuale; in particolare esprime le proprie valutazioni attraverso una relazione annuale che tiene conto:
 - delle relazioni delle commissioni paritetiche dell'anno precedente;
 - della corretta redazione dei rapporti annuali di riesame;
 - di quanto descritto nel rapporto di riesame;
 - dell'efficacia complessiva della gestione della AQ.Tale relazione è inviata al Presidio di Qualità ed all'ANVUR.
7. Uffici Affari Generali e di Supporto al Nucleo di Valutazione che forniscono il supporto tecnico-amministrativo a tutti gli attori coinvolti nel processo di Assicurazione della Qualità;
8. Il Senato Accademico ed il Consiglio di Amministrazione che deliberano in merito alle proposte di AQ del Presidio della Qualità.

Descrizione link: Assicurazione Qualità

Link inserito: <http://assicurazionequalita.uniparthenope.it/>

30/05/2019

L'organizzazione della qualità del presente Consiglio di Corso di Studio (CCdS) è gestita da un gruppo di docenti di riferimento del corso nominati dal CdS. Gli attori coinvolti nel sistema Qualità del CdS sono:

- a) Il coordinatore del CdS (il professore Salvatore Troisi è stato eletto il 18 ottobre 2016 per la classe di laurea L-28 e riconfermato per il triennio 2016-2019; con D.R. n. 881 del 14.11.2016 sono stati approvati gli atti e modificata la denominazione di Presidente del Consiglio del Corso di Studio nella nuova dizione di Coordinatore del Consiglio di Corso di studio);
- b) Il CCdS;
- c) il Gruppo di Gestione AQ del CdS;
- d) Il Gruppo di Riesame.

Il sistema di assicurazione e valutazione interna della qualità del corso di studio in Conduzione del Mezzo Navale è curato dalla Commissione AQ, nominata con delibera del Consiglio di Corso di Studio del 10 maggio 2019, alla quale è affidato il compito di monitorare e assicurare il raggiungimento ed il mantenimento dei requisiti qualitativi del corso di studio. La Commissione AQ del CdS dispone di un'organizzazione volta a garantire l'efficacia complessiva della gestione della didattica attraverso la costruzione di processi finalizzati a migliorare il corso di studio e l'offerta formativa. Si intende per qualità della formazione il grado in cui le caratteristiche del sistema di formazione soddisfano i requisiti (ovvero il grado di vicinanza tra obiettivi prestabiliti e risultati ottenuti) e per assicurazione della qualità (AQ) l'insieme di tutte le azioni necessarie affinché i processi formativi siano nel loro insieme efficaci.

Il monitoraggio annuale ed i Riesami Ciclici, che rappresentano una componente indispensabile dei processi di AQ delle attività di formazione e, unitamente alla Scheda Sua-CdS, costituiscono la documentazione relativa all'autovalutazione, sono effettuati dal Gruppo di Riesame.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Documento di Gestione del CdS

30/05/2019

Il Consiglio del Corso di Studio affronta con continuità i vari temi nel corso della sua attività (i Consigli di norma si tengono con cadenza al massimo bimestrale). In ogni Consiglio si discute e delibera su diversi aspetti che contribuiscono a migliorare la qualità del Corso di Laurea. Quest'azione si estrinseca con atti formali sia rispetto al Dipartimento che all'Ateneo (azioni bottom-up) ma anche raccogliendo i vari contributi provenienti dalle specifiche Commissioni istituite (azioni bottom-up)

Il Consiglio del Corso di Studio mantiene un legame diretto con le rappresentanze studentesche. Inoltre, il Presidente del Corso di Studio partecipa alle riunioni previste in Ateneo sul miglioramento della qualità complessiva. La commissione AQ adempie infine a proporre al Consiglio di Studio, nei tempi e modalità previste, la necessaria analisi complessiva delle criticità e azioni migliorative possibili nonché ovviamente il periodico Rapporto di Riesame.

Le principali attività pianificate e programmate dal CdS, in particolare per il miglioramento dell'AQ sono di seguito riassunte.

- Settembre: pianificazione attività orientamento
- Settembre: pianificazione e organizzazione attività didattiche primo semestre
- Giugno-Settembre: stesura ed approvazione delle schede di monitoraggio annuali

- Febbraio: pianificazione e organizzazione attività 1/2 didattiche secondo semestre
- Novembre-Marzo: attività 1/2 di orientamento
- Novembre-Dicembre: Acquisizione della relazione della CPDS
- Ogni 3 anni redazione del rapporto di riesame ciclico
- Ogni anno compilazione della scheda di monitoraggio annuale secondo le scadenze ministeriali
- Ogni anno compilazione delle schede SUA-CdS secondo le scadenze ministeriali
- Somministrazione dei questionari agli studenti fra i 2/3 ed il termine della durata dell'insegnamento
- Ogni anno aggiornamento delle schede degli insegnamenti per il successivo anno accademico entro il mese di maggio.

QUADRO D4

Riesame annuale

31/05/2019

Al fine di migliorare il sistema di gestione per la qualità 1/2:

- si svolgono con regolarità 1/2 le Riunioni del Gruppo di Riesame per iniziative migliorative;
- vengono programmate con regolarità 1/2 le attività 1/2 di miglioramento previste nel rapporto di riesame.

Tenendo presente che il corso 1/2 di nuova istituzione, non sono ancora disponibili dati stabilizzati sull'andamento del CdS.

QUADRO D5

Progettazione del CdS

30/05/2019

in allegato il pdf contenente l'intera progettazione del corso di laurea in Conduzione del Mezzo Navale

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO D6

Eventuali altri documenti ritenuti utili per motivare l'1/2 attivazione del Corso di Studio

30/05/2019

Si allega un file pdf con:

- il verbale della riunione del Comitato di Indirizzo del 21/02/2019;
- il verbale della riunione del Comitato di Indirizzo del 11/01/2018.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Verbali Comitato di Indirizzo

Convenzione corso professionalizzante

RAD

Convenzioni con imprese, collegi od ordini professionali

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Università degli Studi di NAPOLI "Parthenope"
Nome del corso in italiano RD	Conduzione del mezzo navale
Nome del corso in inglese RD	Command and management of a marine vessel
Classe RD	L-28 - Scienze e tecnologie della navigazione
Lingua in cui si tiene il corso RD	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea RD	https://www.uniparthenope.it/didattica/corsi-di-studio/conduzione-del-mezzo-navale
Tasse	https://www.uniparthenope.it/campus-e-servizi/servizi/servizi-agli-studenti/tasse-e-contributi
Modalità di svolgimento RD	a. Corso di studio convenzionale

Corsi interateneo

RD

Questo campo dev'essere compilato solo per corsi di studi interateneo,

Un corso si dice "interateneo" quando gli Atenei partecipanti stipulano una convenzione finalizzata a disciplinare direttamente gli obiettivi e le attività formative di un unico corso di studio, che viene attivato congiuntamente dagli Atenei coinvolti, con uno degli Atenei che (anche a turno) segue la gestione amministrativa del corso. Gli Atenei coinvolti si accordano altresì sulla parte degli insegnamenti che viene attivata da ciascuno; e dev'essere previsto il rilascio a tutti gli studenti iscritti di un titolo di studio congiunto (anche attraverso la predisposizione di una doppia pergamena - doppio titolo).

Un corso interateneo può coinvolgere solo atenei italiani, oppure atenei italiani e atenei stranieri. In questo ultimo caso il corso di studi risulta essere internazionale ai sensi del DM 1059/13.

Corsi di studio erogati integralmente da un Ateneo italiano, anche in presenza di convenzioni con uno o più Atenei stranieri che, disciplinando essenzialmente programmi di mobilità internazionale degli studenti (generalmente in regime di scambio), prevedono il rilascio agli studenti interessati anche di un titolo di studio rilasciato da Atenei stranieri, non sono corsi interateneo. In questo caso le relative convenzioni non devono essere inserite qui ma nel campo "Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti" del quadro B5 della scheda SUA-CdS.

Per i corsi interateneo, in questo campo devono essere indicati quali sono gli Atenei coinvolti, ed essere inserita la convenzione che regola, fra le altre cose, la suddivisione delle attività formative del corso fra di essi.

Qualsiasi intervento su questo campo si configura come modifica di ordinamento. In caso nella scheda SUA-CdS dell'A.A. 14-15 siano state inserite in questo campo delle convenzioni non relative a corsi interateneo, tali convenzioni devono essere spostate nel campo "Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti" del quadro B5. In caso non venga effettuata alcuna altra modifica all'ordinamento, è sufficiente indicare nel campo "Comunicazioni dell'Ateneo al CUN" l'informazione che questo spostamento è l'unica modifica di ordinamento effettuata quest'anno per assicurare l'approvazione automatica dell'ordinamento da parte del CUN.

Non sono presenti atenei in convenzione

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	TROISI Salvatore
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio di Corso di Studio interdipartimentale in Conduzione del Mezzo Navale
Struttura didattica di riferimento	SCIENZE E TECNOLOGIE
Altri dipartimenti	INGEGNERIA

Docenti di Riferimento

[Template](#) schema piano di raggiungimento
[Upload piano di raggiungimento](#)

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD	Incarico didattico
1.	COLANGELO	Francesco	ING-IND/22	PA	.5	Caratterizzante	1. MATERIALI E SICUREZZA
2.	GAGLIONE	Salvatore	ICAR/06	PA	1	Base/Caratterizzante	1. NAVIGAZIONE RADIOELETTRONICA
3.	MAURO	Alessandro	ING-IND/10	RD	1	Caratterizzante	1. FISICA TECNICA ED IMPIANTI
4.	PARENTE	Claudio	ICAR/06	PO	.5	Base/Caratterizzante	1. CARTOGRAFIA NUMERICA E ECDIS 1. TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED ALLESTIMENTO NAVALE

5.	PISCOPO	Vincenzo	ING-IND/02	RD	1	Base/Caratterizzante	2. SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE
6.	CARAMIA	Pierluigi	ING-IND/33	PA	.5	Affine	1. IMPIANTI ELETTRICI
7.	TROISI	Salvatore	ICAR/06	PO	.5	Base/Caratterizzante	1. FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE

requisito di docenza (numero e tipologia) verificato con successo!

requisito di docenza (incarico didattico) verificato con successo!

Rappresentanti Studenti

COGNOME	NOME	EMAIL	TELEFONO
Palma Esposito	Giuseppe		
Ammutinato	Sara		
Inella	Gianmarco		

Gruppo di gestione AQ

COGNOME	NOME
Gaglione	Salvatore
Mauro	Alessandro
Troisi	Salvatore

Tutor

COGNOME	NOME	EMAIL	TIPO
FUSCO	Giannetta		
PISCOPO	Vincenzo		
MAURO	Alessandro		

Programmazione degli accessi

Programmazione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
Programmazione locale (art.2 Legge 264/1999)	Si - Posti: 30

Requisiti per la programmazione locale

- E' obbligatorio il tirocinio didattico presso strutture diverse dall'ateneo

Sedi del Corso

DM 6/2019 Allegato A - requisiti di docenza

Sede del corso: - NAPOLI

Data di inizio dell'attività didattica	23/09/2019
Studenti previsti	30

Eventuali Curriculum

Coperta	0125^A36^063049
Macchina	0125^A37^063049

Convenzione corso professionalizzante

RAD

Convenzioni con imprese, collegi od ordini professionali

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni



Altre Informazioni

RAD

Codice interno all'ateneo del corso	0125^UNI^063049
Massimo numero di crediti riconoscibili	12 <i>DM 16/3/2007 Art 4</i> Nota 1063 del 29/04/2011
Corsi della medesima classe	<ul style="list-style-type: none">• Scienze nautiche, aeronautiche e meteo-oceanografiche
Numero del gruppo di affinità	2 <i>Corso professionalizzante</i>
Data della delibera del senato accademico / consiglio di amministrazione relativa ai gruppi di affinità della classe	17/01/2018

Date delibere di riferimento

RAD

Data di approvazione della struttura didattica	12/12/2017
Data di approvazione del senato accademico/consiglio di amministrazione	17/01/2018
Data della consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni	11/01/2018 -
Data del parere favorevole del Comitato regionale di Coordinamento	19/12/2017

Sintesi della relazione tecnica del nucleo di valutazione

Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento

La relazione completa del NdV necessaria per la procedura di accreditamento dei corsi di studio deve essere inserita nell'apposito spazio all'interno della scheda SUA-CdS denominato "Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento"

entro la scadenza del 8 marzo 2019 **SOLO per i corsi di nuova istituzione**. La relazione del Nucleo può essere redatta seguendo i criteri valutativi, di seguito riepilogati, dettagliati nelle linee guida ANVUR per l'accREDITAMENTO iniziale dei Corsi di Studio di nuova attivazione, consultabili sul sito dell'ANVUR

[Linee guida ANVUR](#)

1. Motivazioni per la progettazione/attivazione del CdS
2. Analisi della domanda di formazione
3. Analisi dei profili di competenza e dei risultati di apprendimento attesi
4. L'esperienza dello studente (Analisi delle modalità che verranno adottate per garantire che l'andamento delle attività formative e dei risultati del CdS sia coerente con gli obiettivi e sia gestito correttamente rispetto a criteri di qualità con un forte impegno alla collegialità da parte del corpo docente)
5. Risorse previste
6. Assicurazione della Qualità

Il Nucleo di Valutazione ritiene il CdS sia:

- a) coerente con gli obiettivi del piano strategico di Ateneo
- b) compatibile con le risorse quantitative di docenza disponibili in ateneo
- c) definito correttamente per quanto riguarda gli obiettivi formativi
- d) caratterizzato da una proposta didattica pienamente adeguata al conseguimento dei risultati di apprendimento attesi.

Sulla base di tali elementi il NdV esprime parere positivo alla attivazione del CdS in $\frac{1}{2}$ Conduzione del Mezzo Navale $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ Classe L28.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Sintesi delle motivazioni dell'istituzione dei gruppi di affinità $\frac{1}{2}$

RAD

Sono attivi due gruppi di affinità $\frac{1}{2}$ con riferimento alla laurea in "Scienze nautiche, aeronautiche e meteo-oceanografiche" (Gruppo 1) e all'istituenda laurea ad orientamento professionale in "Conduzione del mezzo navale" (Gruppo 2), entrambe afferenti alla classe L-28. L'istituzione dei due gruppi si $\frac{1}{2}$ resa necessaria per la diversa natura formativa dei percorsi di studio, dal momento che il corso in "Conduzione del mezzo navale" $\frac{1}{2}$ ad orientamento professionale ed $\frac{1}{2}$ mirato alla formazione di due figure professionali specifiche, ovvero Ufficiale di Coperta e di Macchina a bordo di navi della marina mercantile. Tale istituzione, inoltre, $\frac{1}{2}$ anche necessaria dal momento che non $\frac{1}{2}$ possibile condividere 60 CFU di attività $\frac{1}{2}$ formative di base e caratterizzanti tra i curriculum afferenti ai due corsi di studio, soprattutto tenendo presente dell'ampio spazio (50-60 CFU) da dover assegnare al tirocinio nella strutturazione dei corsi ad orientamento professionale.

Sintesi del parere del comitato regionale di coordinamento

RAD

Il Comitato Regionale nella riunione del 19 dicembre 2017 ha espresso parere favorevole per la istituzione del corso di laurea professionale in Conduzione del mezzo navale, come riportato nel documento allegato.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: CUR

Convenzioni con imprese, collegi od ordini professionali

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni

Offerta didattica erogata

coorte	CUIN	insegnamento	settori insegnamento	docente	settore docente	ore di didattica assistita	
1	2018	411900376	CARTOGRAFIA NUMERICA E ECDIS <i>semestrale</i>	ICAR/06	Docente di riferimento (peso .5) Claudio PARENTE <i>Professore Ordinario (L. 240/10)</i>	ICAR/06	48
2	2018	411900381	CONTROLLI AUTOMATICI <i>semestrale</i>	ING-INF/04	Marco ARIOLA <i>Professore Ordinario</i>	ING-INF/04	48
3	2019	411901140	FISICA GENERALE <i>semestrale</i>	FIS/01	Laura INNO		48
4	2019	411901140	FISICA GENERALE <i>semestrale</i>	FIS/01	Alessandra ROTUNDI <i>Professore Ordinario</i>	FIS/05	24
5	2019	411901135	FISICA TECNICA ED IMPIANTI <i>semestrale</i>	ING-IND/10	Docente di riferimento Alessandro MAURO <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	ING-IND/10	48
6	2019	411901133	FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE <i>semestrale</i>	ICAR/06	Docente di riferimento (peso .5) Salvatore TROISI <i>Professore Ordinario</i>	ICAR/06	48
7	2018	411900385	GESTIONE DELLE MACCHINE <i>semestrale</i>	ING-IND/09	Elio JANNELLI <i>Professore Ordinario</i>	ING-IND/09	48
8	2018	411900382	GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI NAVALI E LABORATORIO <i>semestrale</i>	ING-IND/01	Massimiliano IZZO		75
9	2018	411900382	GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI NAVALI E LABORATORIO <i>semestrale</i>	ING-IND/01	Antonio VENTRIGLIA		75
			GESTIONE				

10	2018	411900377	OPERATIVA DELLA NAVE E LABORATORIO <i>semestrale</i>	ING-IND/01	Modestino MANFREDI		75
11	2018	411900377	OPERATIVA DELLA NAVE E LABORATORIO <i>semestrale</i>	ING-IND/01	Marco PASCIUTO		75
12	2018	411900383	IMPIANTI ELETTRICI <i>semestrale</i>	ING-IND/33	Docente di riferimento (peso .5) Pierluigi CARAMIA <i>Professore Associato confermato</i>	ING-IND/33	48
13	2018	411900386	INFORMATICA DI BASE E LABORATORIO <i>semestrale</i>	INF/01	Aniello CASTIGLIONE <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	INF/01	48
14	2019	411901141	INGLESE TECNICO E LABORATORIO	L-LIN/12	Maria Cristina NISCO <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	L-LIN/12	48
15	2018	411900378	MANOVRABILITA' E GOVERNO DELLA NAVE <i>semestrale</i>	ING-IND/01	Silvia PENNINO		48
16	2019	411901136	MATERIALI E SICUREZZA <i>semestrale</i>	ING-IND/22	Docente di riferimento (peso .5) Francesco COLANGELO <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	ING-IND/22	48
17	2019	411901132	METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA <i>semestrale</i>	GEO/12	Giannetta FUSCO <i>Ricercatore confermato</i>	GEO/12	72
18	2019	411901134	NAVIGAZIONE ASTRONOMICA <i>semestrale</i>	ICAR/06	Docente non specificato		48
19	2018	411900379	NAVIGAZIONE RADIOELETTRONICA <i>semestrale</i>	ICAR/06	Docente di riferimento Salvatore GAGLIONE	ICAR/06	48

20	2019	411901100	SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE <i>semestrale</i>	ING-IND/02	<i>Professore Associato (L. 240/10)</i> Docente di riferimento Vincenzo PISCOPO <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	ING-IND/02	72	
21	2019	411901142	STATICA DELLA NAVE <i>semestrale</i>	ING-IND/01	Docente non specificato		48	
22	2018	411900389	STRUMENTI E METODI DI MISURA <i>semestrale</i>	ING-IND/11	Docente di riferimento Alessandro MAURO <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	ING-IND/10	48	
23	2019	411901137	STRUMENTI E METODI DI MISURA <i>semestrale</i>	ING-IND/11	Docente di riferimento Alessandro MAURO <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	ING-IND/10	48	
24	2018	411900390	TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED ALLESTIMENTO NAVALE <i>semestrale</i>	ING-IND/02	Docente di riferimento Vincenzo PISCOPO <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10)</i>	ING-IND/02	48	
							ore totali	1284

Curriculum: Coperta

Attività di base	settore	CFU	CFU	CFU
		Ins	Off	Rad
Matematica, fisica, chimica, informatica	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini <i>SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i> <i>TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED ALLESTIMENTO NAVALE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>			
	MAT/05 Analisi matematica <i>ANALISI MATEMATICA (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i>			
	INF/01 Informatica <i>INFORMATICA DI BASE E LABORATORIO (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>	45	45	45 - 45
	FIS/01 Fisica sperimentale <i>FISICA GENERALE (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i>			
	ICAR/06 Topografia e cartografia <i>TENUTA DELLA GUARDIA E LABORATORIO (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>			
Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)				
Totale attività di Base			45	45 - 45
Attività caratterizzanti	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera <i>METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i>	9	9	9 - 9
	ING-IND/01 Architettura navale <i>STATICA DELLA NAVE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>			
Discipline ingegneristiche	ICAR/06 Topografia e cartografia <i>FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>	30	30	30 - 30
	<i>NAVIGAZIONE ASTRONOMICA (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>			
	<i>CARTOGRAFIA NUMERICA E ECDIS (2 anno) - 6</i>			

CFU - obbl

NAVIGAZIONE RADIOELETTRONICA (2 anno) -
6 CFU - obbl

IUS/06 Diritto della navigazione

Discipline giuridiche *DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 6* 6 6 6 - 6
CFU - semestrale - obbl

Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)

Totale attività caratterizzanti 45 45 -
45

Attività formative affini o integrative **CFU** **CFU**
Rad

intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18) 18 18 - 18

A11 L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese
INGLESE TECNICO E LABORATORIO (1 anno) - 6 CFU - obbl 6 - 6 6 - 6

ING-IND/01 - Architettura navale
A12 *GESTIONE OPERATIVA DELLA NAVE E LABORATORIO (2 anno) - 6* 12 -
CFU - obbl 12 12 - 12
MANOVRABILITA' E GOVERNO DELLA NAVE (2 anno) - 6 CFU - obbl

Totale attività Affini 18 18 - 18

Altre attività **CFU** **CFU**
Rad

A scelta dello studente 12 12 -
12

Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10,
comma 5, lettera c) Per la prova finale 3 3 - 3
Per la conoscenza di almeno una lingua
straniera - -

Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c -

Ulteriori attività formative Ulteriori conoscenze linguistiche - -
(art. 10, comma 5, lettera d) Abilità informatiche e telematiche - -
Tirocini formativi e di orientamento - -
Altre conoscenze utili per l'inserimento nel
mondo del lavoro 4 4 - 4

Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d

Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali 53 53 -
53

Totale Altre Attività 72 72 -
72

CFU totali per il conseguimento del titolo 180

CFU totali inseriti nel curriculum Coperta: 180 180 - 180

Attività di base	settore	CFU	CFU	CFU
		Ins	Off	Rad
	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini <i>SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i> <i>TECNOLOGIA DELLE COSTRUZIONI ED ALLESTIMENTO NAVALE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>			
	ICAR/06 Topografia e cartografia <i>TENUTA DELLA GUARDIA E LABORATORIO (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>			
Matematica, fisica, chimica, informatica	MAT/05 Analisi matematica <i>ANALISI MATEMATICA (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i>	45	45	45 - 45
	INF/01 Informatica <i>INFORMATICA DI BASE E LABORATORIO (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>			
	FIS/01 Fisica sperimentale <i>FISICA GENERALE (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i>			

Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)

Totale attività di Base			45	45 - 45
--------------------------------	--	--	----	---------

Attività caratterizzanti	settore	CFU	CFU	CFU
		Ins	Off	Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera <i>METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (2 anno) - 9 CFU - obbl</i>	9	9	9 - 9
	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale <i>FISICA TECNICA ED IMPIANTI (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>			
	ING-IND/08 Macchine a fluido <i>MACCHINE (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>			
Discipline ingegneristiche	ING-IND/01 Architettura navale <i>STATICA DELLA NAVE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i> <i>GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI NAVALI E LABORATORIO (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>	30	30	30 - 30
	ING-INF/04 Automatica <i>CONTROLLI AUTOMATICI (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>			
Discipline giuridiche	IUS/06 Diritto della navigazione <i>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>	6	6	6 - 6

Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)

Totale attività caratterizzanti			45	45 - 45
----------------------------------------	--	--	----	---------

Attività formative affini o integrative		CFU	CFU Rad
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)		18	18 - 18
A11	L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese <i>INGLESE TECNICO E LABORATORIO (1 anno) - 6 CFU - obbl</i>	6 - 6	6 - 6
A12	ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali <i>MATERIALI E SICUREZZA (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i>	12 - 12	12 - 12
	ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia <i>IMPIANTI ELETTRICI (2 anno) - 6 CFU - obbl</i>		
Totale attività Affini		18	18 - 18
Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3	3 - 3
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c -			
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4	4 - 4
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d			
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		53	53 - 53
Totale Altre Attività		72	72 - 72
CFU totali per il conseguimento del titolo		180	
CFU totali inseriti nel curriculum <i>Macchina</i>: 180 180 - 180			



Raggruppamento settori

per modificare il raggruppamento dei settori

Attività di base

R^{AD}

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito	
		min	max		
Matematica, fisica, chimica, informatica	FIS/01 Fisica sperimentale				
	FIS/05 Astronomia e astrofisica				
	FIS/06 Fisica per il sistema terra e per il mezzo circumterrestre				
	INF/01 Informatica				
	MAT/01 Logica matematica				
	MAT/02 Algebra				
	MAT/03 Geometria		45	45	
	MAT/04 Matematiche complementari				
	MAT/05 Analisi matematica		[24]	[24]	-
	MAT/06 Probabilità e statistica matematica				
	MAT/07 Fisica matematica				
	MAT/08 Analisi numerica				
	MAT/09 Ricerca operativa				
	ICAR/06 Topografia e cartografia				
	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini				
Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 45:				-	
Totale Attività di Base				45 - 45	

Attività caratterizzanti

R^{AD}

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Discipline geologiche e	GEO/12 Oceanografia e fisica			

geofisiche	dell'atmosfera	9	9	-
Discipline ingegneristiche	ICAR/06 Topografia e cartografia	30	30	-
	ING-IND/01 Architettura navale			
	ING-INF/04 Automatica			
Discipline ingegneristiche	ING-IND/08 Macchine a fluido	[18]	[30]	-
	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale			
Discipline giuridiche	IUS/06 Diritto della navigazione	6	6	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 45:		-		
Totale Attività Caratterizzanti			45 - 45	

Attività affini R^aD

ambito: Attività formative affini o integrative		CFU	
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)		18	18
A11	L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese	6	6
A12	ING-IND/01 - Architettura navale	12	12
	ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali		
	ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia		
Totale Attività Affini		18 - 18	

Altre attività R^aD

ambito disciplinare	CFU min	CFU max
---------------------	---------	---------

A scelta dello studente		12	12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3	3
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c		-	
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4	4
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d			
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		53	53
Totale Altre Attività		72 - 72	

Riepilogo CFU

RAD

CFU totali per il conseguimento del titolo	180
Range CFU totali del corso	180 - 180
Crediti riservati in base al DM 987 art.8	42 - 54
Crediti per tirocini in base al DM 987 art.8	53 - 53

Comunicazioni dell'ateneo al CUN

RAD

Con riferimento ai rilievi del CUN di cui alla nota prot 13706/2018 si rappresenta che gli obiettivi formativi e la tabella delle relative attività $\frac{1}{2}$ sono state allineate come da voi indicato

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: risposte rilievi

Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe

RAD

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" è incluso il corso di studio in Scienze Nautiche ed Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 su tutto il territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930, ed ha da sempre formato docenti per l'insegnamento nelle scuole secondarie superiori, con riferimento all'attuale indirizzo di "Trasporto e logistica", nonché personale altamente qualificato, di supporto alle attività delle compagnie di navigazione o destinato al comando a bordo delle navi mercantili. A partire dagli anni duemila, è stata rivolta particolare attenzione al personale navigante, garantendo agli studenti il raggiungimento dei requisiti utili alla qualifica di allievo ufficiale di coperta, primo passo verso il comando delle navi mercantili.

Quanto detto era garantito dall' art.3 comma 2 lettera c) del DM 30/11/2007 "Qualifiche e abilitazione per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare", che esplicitamente prevedeva, fra i requisiti per conseguire le citate qualifiche di allievo ufficiale, il diploma di laurea triennale in Scienze Nautiche, denominazione che aveva all'epoca del decreto l'attuale corso di studi. Il corso vantava, fino a qualche tempo fa, anche una stretta collaborazione con le principali compagnie marittime nazionali, attraverso Confitarma, che garantiva il necessario periodo di imbarco sulle navi come attività di tirocinio formativo.

Il quadro normativo è stato modificato a seguito dell'emanazione della direttiva 2008/106/CE, modificata dalla direttiva 2012/35/UE e dagli emendamenti di Manila alla normativa STCW Convention & Code 2010 Manila Amendments, recepita dal DM MIT n. 251 del 25/07/2016. Successivamente, con l'entrata in vigore del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, è stata prevista l'attivazione di corsi di studio direttamente riconducibili alle esigenze del mercato del lavoro (art. 8 comma 2) che ben si prestano alla formazione degli allievi ufficiali di coperta e di macchina, in quanto volti in tal caso alla formazione di due figure professionali specifiche.

Note relative alle attività di base

RAD

Nell'ambito delle attività di base previste dalla classe di laurea L-28, in accordo con l'art. 8 del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, sono stati inseriti per entrambi i curriculum i SSD:

- ICAR/06 Topografia e cartografia (6CFU)
- ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini (15 CFU)

L'introduzione di tali settori si rende necessaria per fornire agli studenti di entrambi i percorsi nozioni di base sulla tenuta della guardia in navigazione, la morfologia delle navi, la condotta degli impianti navali e la sicurezza della navigazione, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti e con il profilo professionale in uscita, ovvero Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina, in funzione dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW 2010, recepita dai DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016.

Note relative alle altre attività

RAD

Nell'ambito delle altre attività, sono previsti 12 CFU per insegnamenti a scelta dello studente, 3 CFU per la prova finale, 4 CFU per altre attività a scelta dello studente e 53 CFU per il tirocinio, in conformità con quanto richiesto dall'art. 8 del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017 per le lauree ad orientamento professionale. In particolare i CFU previsti per la tesi di laurea e per le altre attività a scelta dello studente saranno svolti su navi in effettiva navigazione.

Motivazioni dell'inserimento nelle attività $\frac{1}{2}$ affini di settori previsti dalla classe o Note attività $\frac{1}{2}$ affini

RAD

(Settori della classe inseriti nelle attività affini e non in ambiti di base o caratterizzanti : ING-IND/22)

(Settori della classe inseriti nelle attività affini e anche/già inseriti in ambiti di base o caratterizzanti : ING-IND/01)

Nell'ambito delle attività $\frac{1}{2}$ affini sono stati realizzati due sottogruppi, rispettivamente per le discipline linguistiche (6CFU) ed ingegneristiche (12CFU). In particolare, l'introduzione del SSD L-LIN/12 Lingua e traduzione - lingua inglese, afferente alle discipline linguistiche e comune ad entrambi gli indirizzi, completa la formazione del profilo culturale degli studenti con competenze specifiche attinenti l'inglese tecnico navale, in funzione del profilo professionale da formare e dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezioni A/II-1 e A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

Per quanto attiene, invece, i 12 CFU attribuiti alle discipline ingegneristiche, questi sono ulteriormente diversificati per i due curriculum, in funzione del profilo professionale in uscita. In particolare, il curriculum "Coperta" prevede 12 CFU attribuiti al SSD ING-IND/01 Architettura navale per ampliare le conoscenze in merito alla manovrabilità $\frac{1}{2}$ e tenuta della nave al mare, nonché $\frac{1}{2}$ alle operazioni di carico e scarico e ai loro effetti sulla stabilità $\frac{1}{2}$. Per quanto attiene, invece, il curriculum "Macchina", sono previsti 6 CFU per il SSD ING-IND/22 Scienze e tecnologia dei materiali e 6 CFU per il SSD ING-IND/33 Sistemi elettrici per l'energia, per ampliare le conoscenze degli studenti sulle caratteristiche e i limiti dei materiali impiegati a bordo delle navi, sui processi di fabbricazione e riparazione, nonché $\frac{1}{2}$ sul funzionamento delle apparecchiature elettriche, elettroniche e di controllo. L'introduzione di tali insegnamenti si rende necessaria per completare la formazione del profilo culturale in uscita, in accordo ai requisiti imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezioni A/II-1 e A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

Note relative alle attività $\frac{1}{2}$ caratterizzanti

RAD

Nell'ambito delle attività $\frac{1}{2}$ caratterizzanti sono stati inseriti per il solo curriculum "Macchina" i SSD ING-IND/08 Macchine a fluido (9CFU) e ING-IND/10 Fisica tecnica industriale (9CFU) per ampliare le conoscenze specifiche in merito al funzionamento ed al controllo dei sistemi di propulsione a bordo delle navi, in funzione dello specifico profilo professionale da formare e dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezione A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016)

Convenzione corso professionalizzante

RAD

Convenzioni con imprese, collegi od ordini professionali

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Convenzioni
